

BIG Fluglärm-Hamburg e.V.

Dachverband der Bürgerinitiativen gegen Fluglärm e.V.

Kommunalverein von 1889 in Groß Borstel e.V. • Wohngemeinschaft Teinstücken e.V. Eidelstedt
Bürgerinitiative „Wohnort Groß Borstel“ • Bürger- und Heimat-Verein Stellingen von 1882 e.V.
Heimgarten e.V. Poppenbüttel • VCD Verkehrsclub Deutschland e.V. LV Hamburg
Initiative gegen Fluglärm in Niendorf (IFN)

Notgemeinschaft der Flughafenanlieger e.V.



www.fluglaerm.de/big

BIG Fluglärm-Hamburg e.V., Willersweg 23, 22415 Hamburg

neu: <http://www.big-fluglaerm-hamburg.de>

Herrn
Senator Frank Horch
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Hamburg, den 10.10.2017/MHS/GK
Original per Post

Pflichtwidriger Flugverkehr am Hamburger Flughafen, diverse Durchstarts am Nachmittag/Abend des 5. Oktober 2017

Sehr geehrter Herr Senator,

am 5. Oktober 2017 wurde öffentlich vor erheblichen Orkanböen gewarnt, öffentliche Verkehrsmittel wurden wegen dieser extremen Wetterlage eingestellt, um weitere Schäden zu vermeiden. Flugverkehr anderswo wurde zeitweise umgeleitet.

Nicht so der Luftverkehr am Hamburger Flughafen, der weiter betrieben wurde, als wäre überhaupt keine besondere Witterung. Erst als diverse Landevorgänge mit extrem lauten Notdurchstarts über den Wohngebieten abgebrochen werden mussten, weil die Flugzeuge bei dem Sturm nicht landen konnten, hatte jemand ein Einsehen in die Gefahrenlage und sorgte für kurzzeitige vorübergehende Einstellung des Flugverkehrs.

Auch für den selbigen Abend war ein weiterer überlauter Durchstart zu vermelden.

Wir müssen – bereits jetzt wiederholt - darauf hinweisen, dass Start- und Landevorgänge von Flugzeugen über den Hamburger Wohngebieten dem Luftverkehrsgesetz unterliegen und Sie dafür verantwortlich sind, dass Flüge inmitten der Wohngebiete sicher abzuwickeln sind. Wir dürfen hier auf das **Luftverkehrsgesetz** verweisen, das Sie verpflichtet, für sicheren Luftverkehr und die Abwehr von Gefahren für die öffentliche Sicherheit und Ordnung zu sorgen. Dieser Verpflichtung sind sie nun schon zum wiederholten Mal nicht nachgekommen.

../2

Willersweg 23, 22415 Hamburg, Tel. 5322174, Vorstand: Margarete Hartl-Sorkin, Gebhard Kraft, Harald Scheel
www.fluglaerm.de/big, neu: <http://www.big-fluglaerm-hamburg.de>,
www.facebook.com/pages/BIG-Fluglaerm-Hamburg-eV, email: big-fluglaerm@web.de,
Wir sind unabhängig, überparteilich und gemeinnützig i.S. des EStG und freuen uns über jede Spende
Vereinskonto: Dachverband BIG-Fluglärm e.V., IBAN: DE12 2001 0020 0016 8812 03, BIC: PBNKDEFF

Der Hamburger Senat hat sich bislang gegen die Auslagerung des Luftverkehrs aus dem dicht bebauten Stadtgebiet entschieden. Ein Stadtflughafen stellt – nicht zuletzt aufgrund der Schwere der Folgen eines Unfalls in dicht bebautem Stadtgebiet, wie es in allen Einflugschneisen des Flughafens Fuhlsbüttel vorliegt – besondere Anforderungen an die Überwachungsbehörde. **Die Sicherheit muss absoluten Vorrang vor wirtschaftlichen Interessen oder Ordnungsgütern wie der „Flüssigkeit des Luftverkehrs“ haben.**

Das bedeutet nicht zuletzt, dass Ihre Behörde als Genehmigungs- und Überwachungsbehörde den Flugverkehr bei starken Stürmen den Luftverkehr zu unterbinden hat.

Dies gilt umso mehr, als für den innerstädtischen Flugverkehr vom und zum Flughafen Hamburg Fuhlsbüttel noch immer keine Risiko- und Unfallfolgenabschätzung existiert.

Es sollte eine Selbstverständlichkeit sein, dass sich die Hamburger Bürger auf besonders sorgfältige Beachtung der Sicherheitserfordernisse, in diesem Fall also rechtzeitige Einstellung des Luftverkehrs während der extremen Wetterlage, verlassen können müssen, sind sie doch bereits durch den regulären täglichen Flugbetrieb zum Ertragen eines besonderen Restrisikos durch den massiven innerstädtischen Luftverkehr verurteilt. Wer für diese Tatsache die politische aber auch eine persönliche Verantwortung trägt, wie Sie, sehr geehrter Herr Senator, wird im Schadensfall angesichts der ihm anbefohlenen Toten und Verletzten seines Lebens nicht mehr froh werden können.

Mit freundlichen Grüßen

Margarete Hartl-Sorkin

1. Vorsitzende

BIG Fluglärm-Hamburg e.V.
Dachverband der Bürgerinitiativen
gegen Fluglärm e.V.

Gebhard Kraft

1. Vorsitzender

Notgemeinschaft der Flughafenanlieger e.V.